

بسم الله الرحمن الرحيم

### وزارت راه و ترابری - سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور

هیئت وزیران در جلسه مودعه ۱۳۸۴/۱۰/۱۲ که در مرکز استان هرمزگان تشکیل گردید،  
مولاقت نموده:

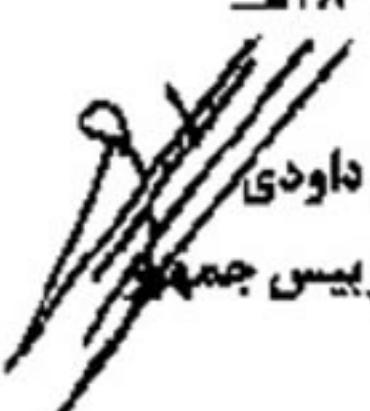
۱- وزارت راه و ترابری نسبت به تهییه طرح اجرایی و شروع عملیات احداث، تعریض، بهسازی،  
مجرا نمودن و ایجاد چهار خط عبوری مقید راه بندرعباس - سیرجان تا پایان سال ۱۳۸۲ اقدام کند.  
سازمان هدایت و برنامه‌ریزی کشور مکلف است منابع مالی مورد نیاز سهم دولت برای اجرای این  
بروزه را لز محل اعتبارات ملی طرحهای تملک داراییهای سرمایه‌ای تأمین و در توافق بودجه سالانه  
کل کشور تا پایان، برنامه چهارم توسعه بادار کند.

۲- وزارت راه و ترابری مکلف است نسبت به نسخه تهییه طرحهای اجرایی، بهسازی، تعریض و  
جدل‌سازی احداث بزرگراه بین عسلوبه و شهر بندر عباس، موضوع اجرای تصویب‌نامه شماره  
۱۴۸۸۱۳۸۸۰۲-۰۶-۱۳۸۴۰۲ (طرح آمایش نواحی تأثیرپذیر از حیزه گلزار پارس جنوبی)  
تا پایان سال ۱۳۸۲ اقدام کند اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح لز محل اعتبار تملک داراییهای  
سرمایه‌ای قائم بودجه موضوع ساده (۲۳) قائم برنامه چهارم توسعه تأمین خواهد گردید.

۳- وزارت راه و ترابری پس از ابلاغ این تصویب‌نامه، مطالعات و بررسیهای فنی و اقتصادی پردازه  
انصاف راه آهن منطقه ویژه انتصادی پارس جنوبی به بندر عباس موضوع تصویب‌نامه مذبور را حداقل  
ظرفیت یک سال انجام دهد.

۴- وزارت راه و ترابری (شوکت مادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنایی حمل و نقل کشور)  
مکلف است نسبت به سرعت پختگان احرای طرحهای توسعه بنادر کوچک تجاري استان با اولویت  
بنادر سیریک و جاسک به نحوی اندام کند که تا پایان سال ۱۳۸۶ بهره‌برداری از آنها آغاز گردد.  
اعتبار مورد تباز نر لوابع بودجه سالانه کشور منتظر خواهد شد.

۵- وزارت راه و ترابری موظف است نسبت به تسريع در اجرایی کامل طرح احداث پایانه‌ای بار  
و مسافر شهر بندر عباس (موضوع ردیف ۱-۲ جزء (۱) بند "ج" تصویب‌نامه شماره ۹۱۱-۰۶-۲۸۱۶  
مو Xu ۱۳۸۲/۱۱/۱۶) حداقل ناپایان برنامه چهارم توسعه اقام کند.

  
برویز داؤدی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور،  
استانداری هرمزگان و دفتر هیئت دولت.