



شماره
تاریخ
پرست ۱۳۸۵/۱۲/۱۳

بسمه تعالیٰ

با صلوات بر محمد و آل محمد

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۱۲/۳ که در مرکز استان گیلان تشکیل گردید، موافقت

و:

الف - وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با
سایت مقررات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

۱ - افزایش سهم اعتباری طرح بزرگراه پونل - تالش - آستارا از محل اعتبارات بودجه سالهای
۱۳۸۸ و ۱۳۸۸ به نحوی که پروژه تا پایان سال ۱۳۸۸ به پایان برسد.

۲ - تسريع در احداث پروژه کنارگذر انزلی در مسیر مصوب اولیه (قطعات (۱) و (۲)) و انجام
طالعات مقدماتی به منظور بررسی ارتقاء راه اصلی کنارگذر مذکور به بزرگراه.

۳ - شروع پروژه بهسازی راه حسن رود - کیاشهر - چمخاله - رودسر در سال ۱۳۸۵ از محل
بیف (۵۰۳۷۳۳).

۴ - بررسی و انجام مطالعات مقدماتی چهار خطه کردن راه آستارا به آق چای.

۵ - بررسی و انجام مطالعات مقدماتی ارتقاء محور کلیشم - دیلمان - سیاهکل.

۶ - مطالعه و اجرای تبدیل بندر صیادی آستارا به بندر چند منظوره در سال ۱۳۸۶.

۷ - تسريع در احداث راه آهن استان.

۸ - انجام مطالعات مقدماتی ارتقاء راه اصلی فومن - شفت - سراوان (قطعات (۱) و (۲)) به
رگراه در سال ۱۳۸۶.

۹ - پیش بینی اعتبار مورد نیاز تعریض و چهار خطه کردن راه انزلی به رضوانشهر در لایحه
دجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم
بسعده.

۱۰ - انجام مطالعه ارتقای جاده آستانه - کیاشهر در سال ۱۳۸۶ و پیش بینی اعتبار مورد نیاز
ر لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون
نامه چهارم توسعه.

۱۱ - انجام مطالعات مقدماتی اجرای کنارگذر شهر رشت برای اتصال آزاد راه رشت - قزوین به
د راه رشت - انزلی و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل
ونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۲ - تأمین یک دستگاه بالابرای حمل بیماران به داخل هواپیما در فرودگاه رشت.

۱۳ - مطالعه تعریض و احداث جاده ملا سرا - شفت - زنجان به طول پنجاه کیلومتر در سال
۱۳۸۷ و پیش بینی اعتبار احداث در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع
بن نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۴ - مطالعه و اجرای چهاربانده کردن راه شلمان - املش و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در
جه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه
هارم توسعه.

۱۵ - پیش بینی اعتبار مطالعه احداث راه رحیم آباد به قزوین در سال ۱۳۸۷.

ب - استانداری گیلان با هماهنگی وزارت راه و ترابری و دستگاههای ذی ربط با رعایت ضوابط
ست محیطی نسبت به بهره برداری مناسب از اسکله های موجود استان اقدام نماید.

پرویز داؤدی

معاون اول رییس جمهور

نوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر اجرایی رییس جمهور،
ازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری گیلان و دفتر هیئت دولت.