

بسمه تعالی

"با صلوات بر محمد و آل محمد"

## وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۳/۶ که در مرکز استان اصفهان تشکیل گردید، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با رعایت مقررات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

۱- تأمین مبلغ چهارصد میلیارد (۴۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال اعتبار جهت تسریع در اجرای پروژه قطار سریع السیر تهران - قم - اصفهان در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷. باقی اعتبار به گونه ای از بخش غیردولتی تأمین شود که پروژه مذکور در صورت امکان تا پایان سال ۱۳۸۸ به اتمام برسد.

تبصره - استانداری اصفهان تا پایان سال ۱۳۸۶ طرف مشارکت مطمئن و قابل قبولی را از بخش غیردولتی به وزارت راه و ترابری معرفی نماید. بدین منظور وزارت راه و ترابری نیز تا پایان سال ۱۳۸۶ تشریفات قانونی لازم را به منظور تسریع در اتمام اجرای یک قطعه از پروژه به انجام رساند.

۲- اختصاص مبلغ یک میلیارد (۱٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای مطالعه ایجاد هاب (مرکز هدایت و کنترل) حمل و نقل در استان در سال ۱۳۸۶.

۳- پیش بینی مبلغ یکصد میلیارد (۱۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت احداث باند دوم راه خوانسار - دامنه (فریدن)، کمربندی خمینی شهر و نجف آباد در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه در سال ۱۳۸۶.

۴- اختصاص مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت اصلاح سه نقطه حادثه خیز در مسیر موته (برخوار و میمه) - گلپایگان در سال ۱۳۸۶.

۵- پیش بینی اعتبار مورد نیاز انجام مطالعه اتصال طرح راه آهن کریدور شرق به غرب کشور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷. (با توجه به گزارش توجیهی از قطبهای صنعتی، تجاری و مسافری اتصال راه آهن مذکور توسط استان).

۶- اختصاص سیصد میلیارد (۳۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت بهسازی و روکش آسفالت راههای روستایی و فرعی استان از محل اعتبارات ملی و استانی طی برنامه چهارم توسعه (براساس توافق طرفین).

۷- تأمین اعتبار مورد نیاز شروع عملیات اجرایی دو خطه شدن راه آهن قم - کاشان - بادرود (نطنز) از محل ردیف شماره (۴۰۷۰۱۰۰۹) در سال ۱۳۸۶.

۸- شروع احداث خطوط راه آهن سیستان - زرین شهر (لنجان) و آبیل - شهرضا (با اولویت اخذ خط سیستان - زرین شهر) در سال ۱۳۸۶ از طریق شهرک راه آهن و استان. (براساس توافق طرفین).

۹- کمک به اجرای پروژه راه جرقویه (اصفهان) - ابرکوه و راه ندوشن - ورزنه (اصفهان) از محل اعتبارات داخلی وزارت راه و ترابری.

۱۰- کمک به اجرای راه زیار - دستجاه - اژیه - ورزنه - حسن آباد از محل اعتبارات داخلی وزارت راه و ترابری.

۱۱- مطالعه مقدماتی (فنی - اقتصادی) اتصال جندق به گرمسار در سال ۱۳۸۶.

۱۲- افزایش اعتبار پروژه بزرگراه کاشان - مشهداردهال از محل ردیف (۵۰۳۷۳۵) و کمک از منابع استانی.

۱۳- کمک به بهسازی سه راهی مشهد اردهال - ورکان - موته که توسط منابع استانی در حال انجام است.

۱۴- تکمیل راه پیشکوه به پشتکوه فریدون شهر با اختصاص مبلغ سی میلیارد (۳۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال از محل اعتبارات توازن منطقه ای در سال ۱۳۸۶.

۱۵- احداث کمربندی آران و بیدگل براساس توافق با استان.

۱۶- مطالعه مسیر اتصال محورهای آران بیدگل - گرمسار، بادرود - گرمسار و زواره - گرمسار در سال ۱۳۸۶ در محدوده مناطق تحت حفاظت سازمان حفاظت محیط زیست و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۷- مطالعه باند دوم محور دهقان به بروجن و پیش اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۱۸- بررسی احداث جاده ایرانکوه (حد فاصل اصفهان به مبارکه).

۱۹- انجام مطالعه توسعه فرودگاه بین المللی اصفهان.

پرویز داودی

معاون اول رییس جمهور

رونوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون اجرایی رییس جمهور، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، سازمان حفاظت محیط زیست، استانداری اصفهان و دفتر هیئت دولت.