

سازمان فناوری و پژوهش و امور خارجه
جمهوری اسلامی ایران
تل ارجاع ملکه شاهزاده
ریخ لست ۱۵۶۲/۸۷/۱۱



۳۶۵۱۴/۱۳۷۴۶۶
شماره
تاریخ
پرست ۱۰۱.۲۵. ۱۳۸۵

جمهوری اسلامی ایران

یاست جمهوری

بسمه تعالیٰ

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت راه و ترابری - وزارت امور خارجه

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۱۰/۱۵ که در مرکز استان خوزستان تشکیل گردید،
نقت نمود:

۱- وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت
رات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

الف - تکمیل پل میان رود (دزفول) و بالارود (اندیمشک) با اختصاص مبلغ بیست و پنج
پیاره (۲۵۰۰۰ ریال از محل اعتبارات استانی در سال ۱۳۸۵).

ب - اتمام مطالعات و انجام امکان سنجی آزاد راه اهواز - اندیمشک و پیش بینی اعتبار مورد

با اولویت اجرای طرح مذکور در سال ۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی
ه (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

تبصره - از محل اعتبارات استانی در سال جاری عملیات تملک اراضی و مقدمات کار بر اساس
العات وزارت راه و ترابری انجام خواهد شد.

ج - اتمام عملیات اجرایی کمربندی شمال اهواز به همراه پل ها و تقاطع های غیر همسطح
پهراهوای (به نحوی که اعتبار طرح مذکور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ افزایش یافته و پروژه مذکور

جیحا در پایان سال مالی ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد).

تبصره - از محل اعتبارات استانی مبلغ صد میلیارد (۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال جهت کمک
اجرا و اتمام پروژه های مذکور اختصاص می یابد. اعتبار استانی اختصاص یافته در این بند از
بول ماده (۷۹) قانون برنامه چهارم توسعه مستثنی می باشد.

د - انجام مطالعه احداث خط دوم راه آهن اهواز - اندیمشک و اهواز - خرمشهر و مطالعه احداث
بان پائزده کیلومتری هویزه - سوسنگرد در سال ۱۳۸۶ و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه

جه سال های برنامه چهارم توسعه پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲)
ون برنامه چهارم توسعه.

ه - تسریع در احداث راه آهن خرمشهر - شلمجه و حذف مشارکت در قانون بودجه
۱۳۸۶.

و - شروع به احداث پایانه مرزی مورد نیاز در چذابه و شلمجه در سال ۱۳۸۶ با هماهنگی
وزارت بازرگانی و وزارت امور خارجه به نحوی که در پایان سال ۱۳۸۷ به بهره برداری برسد.

ز - افزایش اعتبار در جهت تسریع عملیات اجرایی جاده بین استانی مسجد سلیمان به شهرکرد
باختصار از محل اعتبار طرحهای استانی که عملکرد ملی دارند (ردیف ۴۰۷۰۲۰۶۴) به گونه ای که در
ایان سال ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد.

ح - ارتقاء سیستم های ناوبری فرودگاه شهر اهواز در سال ۱۳۸۶. مبلغ پنج
۵۰۰.۰۰۰ ریال نیز از محل اعتبار استانی بدین منظور اختصاص می یابد.

ط - تسریع در تکمیل آزادراه اهواز - بندرآمام با اختصاص مبلغ یکصد میلیارد
۱۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به گونه ای که در تیرماه سال ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد.

ی - تکمیل پل شطیط شوستر از محل اعتبار قانون اصلاح جداول شماره (۴) و (۸) قانون
نامه چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و قانون بودجه سال ۱۳۸۵
مل کشور به منظور اختصاص دو درصد (۰.۲٪) از درآمد حاصل از صادرات نفت خام و گاز طبیعی به
ستانهای نفت خیز و گازخیز و شهرستانها و بخشهای محروم کشور - مصوب ۱۳۸۵ - با هماهنگی
ستانداری.

ک - احیاء بندر تجاری دورق شادگان.

ل - بررسی و ارتقاء انتقال بندر سجافی به منطقه بحر کان.

۲- سازمان بنادر و کشتیرانی با همکاری سایر سازمانهای ذی ربط نسبت به پاکسازی آبهای
وند رود اقدام خواهد نمود. در مورد جمع آوری شناورهای غرق شده و سایر موانع کشتیرانی در
خش عراقی شط که متعلق به جمهوری اسلامی ایران می باشد سازمان بنادر و کشتیرانی از طریق
زار امور خارجه و با هماهنگی طرف عراقی اقدام خواهد نمود. وزارت امور خارجه موضوع پاکسازی
امل بخش عراقی شط را از کلیه موانع کشتیرانی مورد پیگیری قرار خواهد داد.

تبصره - وزارت امور خارجه موظف است موضوع بازگشایی مجدد دفتر مشترک هماهنگی (C.B.C)
ران و عراق در امور ارونده رود (شط العرب) را به منظور لایروبی ارونده رود مورد پیگیری قرار دهد.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

نوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور،
وزارت بازرگانی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری خوزستان و دفتر هیئت دولت.