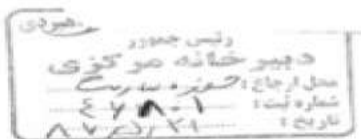


بسمه تعالی
"با صلوات بر محمد و آل محمد"

وزارت راه و ترابری



هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۷/۵/۴ که در مرکز استان کهگیلویه و بویر احمد تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی رئیس جمهور و همکاری استانداری کهگیلویه و بویر احمد و با رعایت قوانین و مقررات مربوط نسبت به اجرای تصمیمات ذیل اقدام نماید:

۱- تکمیل مطالعات اتصال مرکز استان به شبکه ریلی کشور و طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه در سال ۱۳۸۷ و پیش بینی اعتبار در لوایح بودجه سالانه.

۲- اختصاص مبلغ چهل میلیارد (۴۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای بهسازی و آسفالت راههای روستایی استان.

۳- اختصاص مبلغ بیست میلیارد (۲۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای اجرای راه اصلی باغچه سادات - سرفاریاب و مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال برای یاسوج - سی سخت.

۴- تکمیل مطالعه باند دوم محور (بزرگراه) بابا میدان - یاسوج - سمیرم.

۵ - نصب یک ایستگاه جادمای هواشناسی جهت گردنه های صعب العبور استان به منظور تأمین داده های مورد نیاز توسط سازمان هواشناسی کشور.

۶ - نصب و راه اندازی تعداد پنج سیستم هواثما در مناطق فرودگاه یاسوج، ترمینال مسافری یاسوج، استانداری، پایانه حمل و نقل و مرکز شهر یاسوج توسط سازمان هواشناسی کشور.

۷- اختصاص مبلغ سه میلیارد (۳٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت تأمین تجهیزات مورد نیاز مرکز تحقیقات هواشناسی کاربردی استان و یک میلیارد (۱٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال مرکز تحقیقات کشاورزی امام زاده جعفر (ع) گچساران توسط سازمان هواشناسی کشور.

۸ - نصب و راه اندازی تعداد سه ایستگاه خودکار هواشناسی در سطح استان و یک نود VSAT در هواشناسی گچساران علاوه بر دو سیستم موجود توسط سازمان هواشناسی کشور.

۹- ارتقای کیفیت سیستم های ناوبری فرودگاه یاسوج (مطابق توافق فی مابین).

۱۰- نصب و عملیاتی کردن سیستم تجهیزات روشنایی باند فرودگاه در نیمه اول سال جاری.

۱۱- مطالعه سطوح پروازی توسعه فرودگاه یاسوج با تکمیل مطالعه فاز یک و توسعه باند پروازی متناسب با هواپیمای طرح FK 100 تا پایان شهریور ماه سال ۱۳۸۷.

۱۲- اختصاص مبلغ پانزده میلیارد (۱۵٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت شروع عملیات اجرایی توسعه و بهسازی سطوح پروازی فرودگاه در قالب موافقتنامه طرح در سال ۱۳۸۷.

۱۳- تأمین اعتبار کامل جهت تکمیل محورهای یاسوج- بابامیدان و یاسوج- سیدان حداکثر تا پایان سال ۱۳۸۷ و تقویت اعتبار جهت تکمیل راه پاتاوه- دهدشت در سالهای ۱۳۸۸، ۱۳۸۷ و ۱۳۸۹.

۱۴- پیش بینی اعتبار مورد نیاز برای تکمیل راه اصلی حد فاصل تقاطع شهرک صنعتی چهاربیشه - امام زاده جعفر (ع) در سال ۱۳۸۸.

۱۵- مطالعه بزرگراه یاسوج-دژکرد (اتصال یاسوج به آزادراه شیراز - اصفهان).

۱۶- اختصاص مبلغ ده میلیارد (۱۰٫۰۰۰٫۰۰۰٫۰۰۰) ریال جهت تکمیل پل تنگ چوپیل از محل اعتبارات توازن منطقه ای در سال ۱۳۸۷.

۱۷ - اجرای توافقات انجام شده با استان مطابق جدول پیوست که تأیید شده به "مهر دفتر هیئت دولت" است و ارائه گزارش مربوط هر دو ماه یک بار به معاونت اجرایی رئیس جمهور.

پرویز داودی
معاون اول رئیس جمهور