



## وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۶/۲/۱۴ که در مرکز استان کرمان تشکیل گردید، موافقت نمود:

الف - وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با رعایت مقررات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

۱- مطالعه تبدیل راه اصلی کرمان - چترود - راور - دیهوک به بزرگراه و بهسازی راه زرنده - کوهبنان و پیش بینی اعتبار موردنیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

۲- تسریع در شروع عملیات اجرایی (باند دوم) بندرعباس - سیرجان، شهر بابک - انار، کرمان - چترود - زرنده، جیرفت - بردسیر - سیرجان - کهنوج - رودان و شهر بابک - هرات در سال ۱۳۸۶.

۳- تأمین اعتبار مناسب جهت تأمین تجهیزات و ماشین آلات راهداری متناسب با طول راههای استان از محل ردیف (۳۰۷۰۲۰۶۲) قانون بودجه سال ۱۳۸۶. در صورت وجود متقاضی از بخش غیردولتی تسهیلات از محل کمکهای فنی و اعتباری اختصاص می یابد.

۴- انجام مطالعه احداث راه ارتباطی ارزونیه (بافت) به فاریاب (کهنوج) و در صورت تأیید اجرا از محل اعتبارات استانی صورت می گیرد.

۵- اختصاص حداقل دو درصد (۲٪) بیش از اعتبارات تخصیصی به استان از محل اعتبارات مصوب راههای روستایی در سال ۱۳۸۶.

۶- بررسی تعیین مرز هوایی فرودگاه سیرجان با همکاری و هماهنگی دستگاههای ذی ربط ظرف یک ماه و اعلام نتیجه به هیئت وزیران.

۷- تأمین اعتبار مناسب جهت ارتقاء ایمنی، تأمین تجهیزات امدادرسانی، پیاده سازی سیستمهای جدید و هوشمند جاده ای استان در طول سالهای برنامه چهارم توسعه.

۸- استقرار اداره کل راه آهن در استان.

۹- پیگیری احداث باندهای اضطراری فرودگاهی برای مراکز شهرستانهای استان از طریق مراجع ذی ربط.

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

۱۰- اختصاص اعتبار ویژه به کمیته ایمنی و حمل و نقل استان برای آموزش همگانی از محل (بهارستان)

اعتبارات سازمان راهداری و حمل و نقل جاده ای.

۱۱- اختصاص تسهیلات یارانه ای جهت احداث پایانه بار در منطقه کهنوج توسط بخش غیردولتی پس از تأیید طرح از نظر توجیه فنی و اقتصادی.

۱۲- اختصاص اعتبار لازم برای ایمن سازی مدارس حاشیه راهها با همکاری استان.

۱۳- انجام مطالعه و امکان سنجی احداث راه آهن کرمان - بافت - سیرجان و احمدآباد - رفسنجان - کرمان در سال ۱۳۸۶.

۱۴- تأمین اعتبار تطویل باند فرودگاه جیرفت با مشارکت استان به نسبت مساوی.

۱۵- مطالعه احداث محور زرنده - کوهبنان و پیش بینی اعتبار احداث آن در سال ۱۳۸۷.

۱۶- تکمیل محور کرمان - رفسنجان به طول هفت کیلومتر.

۱۷- اختصاص مبلغ پنج میلیارد (۵۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال برای تکمیل محور بافق (یزد) - رفسنجان. باقیمانده اعتبار موردنیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۷ پیش بینی خواهد شد.

۱۸- بررسی احداث بزرگراه سیرجان - شیراز و اقدام لازم به منظور جلب مشارکت شرکت

سنگ آهن گل گهر سیرجان.

۱۹- مطالعه راه آهن جیرفت - کرمان.

۲۰- اقدام لازم به منظور احداث باند دوم راه باغین (ماهان) - بم در قالب طرح آزادراه باغین -

بم مندرج در جدول شماره (۳) موضوع ردیف (۵۰۳۷۳۲) از منابع ملی و استانی. چنانچه پس از آن طرف مشارکت تمایل به سرمایه گذاری در اجرای این آزادراه را داشته باشد نسبت به تکمیل آزادراه اقدام خواهد شد.

ب - وزارت راه و ترابری مجاز است اعتبار باقیمانده به مبلغ بیست و دو میلیارد (۲۲۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰۰) ریال از محل ردیف (۴۰۹۰۹۲۴۶) قانون بودجه سال ۱۳۸۵ مربوط به

زیرساختهای حمل و نقل در منطقه زلزله زده بم را جهت تکمیل باند دوم محور باغین (ماهان) - بم هزینه نماید. این تصمیمنامه به منزله اصلاح موافقتنامه طرح مذکور می باشد.

پرویز داودی

معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور،

سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری کرمان و دفتر هیئت دولت.