

شماره ۳۴۶۸۲/۸۷۵۴۱
تاریخ
پست ۱۳۸۴/۱۲/۲۰



بسمه تعالی

وزارت راه و ترابری

دفتر امور ترابری
شماره ۸۴/۱۲/۲۰
۲۲۳۸۸۹

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۱۲/۱۸ که در مرکز استان لرستان تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است:

۱- با همکاری استانداری لرستان از محل اعتبارات خود و با رعایت مقررات نسبت به موارد ذیل در سال ۱۳۸۵ اقدام کند:

الف - اختصاص مبلغ ده میلیارد ریال برای راههای استان لرستان و حذف نقاط حادثه‌خیز
ب - انجام مطالعه و اجرای کمربندی نورآباد در مسیر هرسین - نورآباد از محل اعتبارات مربوط در طول برنامه

ج - تأمین مبلغ چهل میلیارد ریال برای انجام روکش آسفالت راههای استان و ده میلیارد ریال برای خرید ماشین‌آلات نگهداری راه (معادل همین رقم از محل اعتبارات استانی تأمین خواهد شد).

د - انجام مناقصه برای اجرای باند دوم جاده دورود به ازنا و کنارگذر دورود تا پایان خرداد سال ۱۳۸۵

هـ - ساماندهی ایستگاه راه‌آهن و حل مشکل پل وحدت دورود

و - نصب و راه‌اندازی دستگاه ناوبری ILS فرودگاه خرم‌آباد

ز - ارتقای شاخص میانگین راههای روستایی آسفالته استان لرستان به میانگین کشوری در سال ۱۳۸۵

ح - بازسازی و مرمت پل‌های اتصالی مسیر اصلی خرم‌آباد - پلدختر

ط - اختصاص مبلغ پنج میلیارد ریال برای احداث چهار پل زیرگذر در مسیر دورود به چالانچولان و دورود به ازنا در روستاهای سیاه‌کله، چغابدار، ترشاب و دربند (در صورت نیاز بقیه از محل اعتبارات استانی تأمین گردد).

ی - انجام مطالعه برای ارتقای محورهای فرعی استان به اصلی (خرم‌آباد - کوه‌دشت - الشتر - نورآباد - بروجرد - اشترینان) در سال ۱۳۸۵

۲- با توجه به عدم استقبال بخش خصوصی برای احداث راه‌آهن اصفهان - ازنا و دورود - خرم‌آباد با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور پس از ارایه توجیهات لازم برای طرح در کمیسیون ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه نسبت به پیش‌بینی اعتبار و ایجاد ردیف مستقل برای مطالعه در سال ۱۳۸۵ و اجرای پروژه مذکور در طول برنامه چهارم توسعه اقدام کند.

۳- از محل اعتبارات نهاد ریاست جمهوری نسبت به احداث پل جلوی دانشگاه لرستان اقدام

پرویز داودی
معاون اول رییس جمهوری

رونوشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون اجرایی رییس جمهور، سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، استانداری لرستان و دفتر هیئت دولت.