

بسمه تعالی
محیطات بر محمد و آل محمد

وزارت راه و ترابری

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۹/۱۶ که در مرکز استان مازندران تشکیل شد، موافقت نمود:

وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور و با رعایت مقررات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

الف- افزایش سهم استان از محل اعتبارات ردیف ۴۰۷۰۲۰۶۱ (اعتبارات موضوع حذف نقاط حادثه خیز) در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶.

ب - تأمین وسایل مورد نیاز به منظور روشنایی محورهای چهارخطه و راههای شریانی استان تا پایان برنامه چهارم توسعه.

پ- انجام مطالعات مقدماتی احداث چهار تقاطع غیرهمسطح راه آهن با جاده در سال ۱۳۸۵ در سطح استان و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

ت- انجام مطالعه نوسازی و بهسازی فرودگاه ساری در سال ۱۳۸۵ از محل ردیف (۴۰۷۰۳۰۰۹) و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

ث - اختصاص اعتبار مورد نیاز اجرای فاز یک پروژه بندر امیرآباد از محل اعتبارات داخلی سازمان بنادر و کشتیرانی به نحوی که پروژه مذکور در پایان سال ۱۳۸۶ به پایان برسد.

ج- اتمام مطالعه مقدماتی آزادراه شرق به غرب استان مازندران در سال ۱۳۸۶ و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لوایح بودجه سالهای برنامه چهارم پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

چ- انجام مطالعه بازسازی خط آهن بهشهر - گلوگاه در سال ۱۳۸۵.

ح- پیش بینی اعتبار مورد نیاز (سهم دولت) برای تکمیل پروژه آزاد راه تهران - شمال در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ و لوایح بودجه سالهای برنامه چهارم توسعه به نحوی که عملیات اجرایی مناطق دوم و سوم پروژه یادشده حداکثر تا پایان شهریور سال ۱۳۸۶ آغاز گردد و عملیات اجرایی مناطق اول و چهارم ظرف سه سال به بهره برداری برسد.

خ - انجام مطالعات طرح توسعه و تعریض محور هراز در استان مازندران و پیش بینی اعتبار مورد نیاز در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه ماده (۳۲) قانون (بهارستان) برنامه چهارم توسعه.

د- واگذاری مهمانسرای نهادریاست جمهوری و ساختمان آموزشکده ملاصدرا متعلق به وزارت راه و ترابری و آموزش و پرورش برای توسعه فرودگاه رامسر به وزارت راه و ترابری.

ذ- تکمیل و توسعه فرودگاه نوشهر به گونه ای که زمینه بین المللی شدن آن فراهم شود.

ر- مطالعه و ایجاد راه دسترسی مناسب به فرودگاه ساری.

ز- مطالعه احداث جاده کمربندی رامسر از داخل دریا به طول ده کیلومتر (به صورت پایلوت) و پیش بینی اعتبار لازم جهت اجرا پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

ژ- چهارخطه کردن جاده نکا به نیروگاه و جاده بهشهر به بندر امیرآباد در سال ۱۳۸۶.

س- تخصیص اعتبار لازم برای تسریع در تکمیل کمربندی نکا و تکمیل کمربندی تنکابن در بودجه سال ۱۳۸۶.

ش- تسریع در اجرای کمربندی نور - چمستان - آمل و راه بلده (گرمابدره) - لواسان با رعایت ملاحظات زیست محیطی.

ص - شروع به احداث کمربندی محمودآباد.

ض - مطالعه قطار هوایی شرقی - غربی استان مازندران.

ط- تسریع در تکمیل راه تنکابن به الموت (قزوین).

ظ- انجام مطالعات مقدماتی محور مازندران به دامغان در سال ۱۳۸۶.

ع - تکمیل کمربندی ساری تا پایان برنامه چهارم توسعه.

غ- احداث جایگاه سوخت رسانی فرودگاههای رامسر و نوشهر با همکاری وزارت نفت.

ف- پیگیری تأمین تجهیزات لازم برای ایجاد و تقویت حمل و نقل داخلی بین بنادر شمال کشور.

ق- مطالعه انتقال خط راه آهن تهران - گرگان از حریم شهری قائم شهر به کمربندی در حال احداث جنوب شرقی قائم شهر.

ک - مطالعه چهار خطه کردن جاده قائم شهر به جویبار، جویبار به کیاکلا و جاده قدیم آمل به بابل و مطالعه بهسازی راه کیاسر به سمنان در سال ۱۳۸۶.

گ- پیش بینی اعتبار مورد نیاز احداث راه نوشهر به کجور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ و لوایح سنواتی برنامه چهارم توسعه پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

ل- پیش بینی اعتبار مورد نیاز چهار خطه کردن جاده فریدون کنار به آمل پس از طی مراحل قانونی موضوع آیین نامه اجرایی ماده (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

پرویز داودی
معاون اول رییس جمهور

وشت: دفتر رییس جمهور، دفتر معاون اول رییس جمهور، دفتر معاون اجرایی رییس جمهور،
ت آموزش و پرورش، وزارت نفت، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری مازندران و دفتر
ت دولت.