

سازمان اسناد و کتابخانه ملی
جمهوری اسلامی ایران
تل ارگان ۰۲۱/۰۵۱۲۳۴۵۶۷
ریخ نامه ۱۳۸۵/۱۰/۱۵



جمهوری اسلامی ایران

بایست جمهوری

۱۳۷۴۶۶ / ۳۶۵۱۴

شماره

تاریخ

پیغام

۱۳۸۵/۱۰/۲۵

بسم الله تعالى

”با صلوات بر محمد و آل محمد“

وزارت راه و ترابری - وزارت امور خارجه

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۵/۱۰/۱۵ که در مرکز استان خوزستان تشکیل گردید.

نقش نمود:

۱- وزارت راه و ترابری موظف است با هماهنگی سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور با رعایت رات قانونی نسبت به موارد ذیل اقدام نماید:

الف - تکمیل پل میان رود (دزفول) و بالارود (اندیمشک) با اختصاص مبلغ بیست و پنج میارد (۲۵۰۰۰ ریال از محل اعتبارات استانی در سال ۱۳۸۵).

ب - اتمام مطالعات و انجام امکان سنجی آزاد راه اهواز - انديمشك و پيش بياني اعتبار مورد با اولويت اجرای طرح مذکور در سال ۱۳۸۶ پس از طی مراحل قانونی موضوع آيین نامه اجرایی

۵ (۳۲) قانون برنامه چهارم توسعه.

تبصره - از محل اعتبارات استانی در سال جاری عملیات تملک اراضی و مقدمات کار بر اساس العات وزارت راه و ترابری انجام خواهد شد.

ج - اتمام عملیات اجرایی کمربرندی شمال اهواز به همراه پل ها و تقاطع های غیر همسطح پهراهواز) به نحوی که اعتبار طرح مذکور در لایحه بودجه سال ۱۳۸۶ افزایش یافته و پروژه مذکور

جیحا در پایان سال مالی ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد.

تبصره - از محل اعتبارات استانی مبلغ صد میلیارد (۱۰۰ ریال جهت کمک اجرا و اتمام پروژه های مذکور اختصاص می یابد. اعتبار استانی اختصاص یافته در این بند از

بول ماده (۷۹) قانون برنامه چهارم توسعه مستثنی می باشد.

د - انجام مطالعه احداث خط دوم راه آهن اهواز - انديمشك و اهواز - خرمشهر و مطالعه احداث بان پانزده کیلومتری هویزه - سوسنگرد در سال ۱۳۸۶ و پيش بياني اعتبار مورد نیاز در لایحه

ج - سال های برنامه چهارم توسعه پس از طی مراحل قانونی موضوع آيین نامه اجرایی ماده (۳۲) ون برنامه چهارم توسعه.

ه - تسریع در احداث راه آهن خرمشهر - شلمچه و حذف مشارکت در قانون بودجه

۱۳۸۶

و - شروع به احداث پایانه مرزی مورد نیاز در چذابه و شلمچه در سال ۱۳۸۶ با هماهنگی

وزارت بازارگانی و وزارت امور خارجه به نحوی که در پایان سال ۱۳۸۷ به بهره برداری برسد.

ز - افزایش اعتبار در جهت تسریع عملیات اجرایی جاده بین استانی مسجد سلیمان به شهرکرد بازفت) از محل اعتبار طرحهای استانی که عملکرد ملی دارند (ردیف ۴۰۷۰۲۰۶۴) به گونه ای که در

ایان سال ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد.

ح - ارتقاء سیستم های ناوی فرودگاه شهر اهواز در سال ۱۳۸۶. مبلغ پنج

۵۰۰ ریال نیز از محل اعتبار استانی بدین منظور اختصاص می یابد.

ط - تسریع در تکمیل آزادراه اهواز - بندرآمام با اختصاص مبلغ یکصد میلیارد

۱۰۰ ریال به گونه ای که در تیرماه سال ۱۳۸۶ به بهره برداری برسد.

ی - تکمیل پل شطیط شوستر از محل اعتبار قانون اصلاح جداول شماره (۴) و (۸) قانون

چهارم توسعه اقتصادی، اجتماعی و فرهنگی جمهوری اسلامی ایران و قانون بودجه سال ۱۳۸۵

کشور به منظور اختصاص دو درصد (۰.۲٪) از درآمد حاصل از صادرات نفت خام و گاز طبیعی به

ستانهای نفت خیز و گازخیز و شهرستانها و بخشهای محروم کشور - مصوب ۱۳۸۵ - با هماهنگی

ستانداری.

ک - احياء بندر تجاری دورق شادگان.

ل - بررسی و ارتقاء انتقال بندر سجافی به منطقه بحر کان.

۲- سازمان بنادر و کشتیرانی با همکاری سایر سازمانهای ذی ربط نسبت به پاکسازی آبهای

وند رود اقدام خواهد نمود. در مورد جمع آوری شناورهای غرق شده و سایر موانع کشتیرانی در

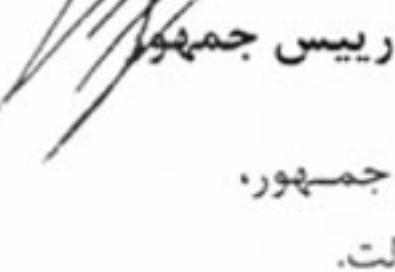
خش عراقی شط که متعلق به جمهوری اسلامی ایران می باشد سازمان بنادر و کشتیرانی از طریق

وزارت امور خارجه و با هماهنگی طرف عراقی اقدام خواهد نمود. وزارت امور خارجه موضوع پاکسازی

امل بخش عراقی شط را از کلیه موانع کشتیرانی مورد پیگیری قرار خواهد داد.

تبصره - وزارت امور خارجه موظف است موضوع بازگشایی مجدد دفتر مشترک هماهنگی (C.B.C)

ران و عراق در امور اروندرود (شط العرب) را به منظور لایروبی اروندرود مورد پیگیری قرار دهد.


پرویز داوودی

معاون اول رئیس جمهور

نوشته: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور،

وزارت بازارگانی، سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور، استانداری خوزستان و دفتر هیئت دولت.