



شماره: ۳۴۳۶۷/۶۹۴۱۵  
تاریخ: .....  
پست: ۱۳۸۳-۱۱-۱۰۴۸

### بسمه تعالی

## وزارت راه و ترابری - سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور

هیئت وزیران در جلسه مورخ ۱۳۸۴/۱۰/۲۲ که در مرکز استان هرمزگان تشکیل گردید، موافقت نمود:

۱- وزارت راه و ترابری نسبت به تهیه طرح اجرایی و شروع عملیات احداث، تعریف، بهسازی، مجزا نمودن و ایجاد چهار خط عبوری مفید راه بندرعباس - سیرجان تا پایان سال ۱۳۸۲ اقدام کند. سازمان مدیریت و برنامه ریزی کشور مکلف است منابع مالی مورد نیاز سهم دولت برای اجرای این پروژه را از محل اعتبارات ملی طرحهای تملک داراییهای سرمایهای تأمین و در قوانین بودجه سالانه کل کشور تا پایان برنامه چهارم توسعه بآرد کند.

۲- وزارت راه و ترابری مکلف است نسبت به تسریع تهیه طرحهای اجرایی، بهسازی، تعریف و جنگسازي احداث بزرگراه بین عسلویه و شهر بندر عباس، موضوع اجرای تصویبنامه شماره ۱۴۸۸۲/ت/۳۲۳۸۸ هـ مورخ ۱۳۸۴/۲۶/۱۲ (طرح آمایش نواحی تأثیرپذیر از حیزه گلزی پارس جنوبی) تا پایان سال ۱۳۸۲ اقدام کند اعتبار مورد نیاز برای اجرای این طرح از محل اعتبار تملک داراییهای سرمایهای قانون بودجه موضوع ماده (۲۳) قانون برنامه چهارم توسعه تأمین خواهد گردید.

۳- وزارت راه و ترابری پس از ابلاغ این تصمیمنامه، مطالعات و بررسیهای فنی و اقتصادی پروژه اتصال راه آهن منطقه ویژه اقتصادی پارس جنوبی به بندر عباس موضوع تصویبنامه مزبور را حداکثر ظرف یک سال انجام دهد.

۴- وزارت راه و ترابری (شرکت ملادر تخصصی ساخت و توسعه زیربنای حمل و نقل کشور) مکلف است نسبت به سرعت بخشیدن اجرای طرحهای توسعه بندر کوچک تجاری استان با اولویت بندر میریک و جاسک به نحوی اقدام کند که تا پایان سال ۱۳۸۶ بهره برداری از آنها آغاز گردد. اعتبار مورد نیاز تر لوایح بودجه سالانه کشور منظور خواهد شد.

۵- وزارت راه و ترابری موظف است نسبت به تسریع در اجرای کامل طرح احداث پایانههای بار و مسافر شهر بندر عباس (موضوع ردیف ۱-۲ جزء (۱) بند "ج" تصویبنامه شماره ۹۱۱/ت/۲۸۱۶۳ هـ مورخ ۱۳۸۲/۱۱/۱۶) حداکثر تا پایان برنامه چهارم توسعه اقدام کند.

پرویز داودی  
معاون اول رئیس جمهور

رونوشت: دفتر رئیس جمهور، دفتر معاون اول رئیس جمهور، دفتر معاون اجرایی رئیس جمهور، استانداری هرمزگان و دفتر هیئت دولت.